




GOV

首页 > 滚动新闻 > 正文

## 中马关丹产业园进入“产出阶段” 创新合作带来发展活力

发布时间：2018-09-08      来源：经济日报      作者：田原

A+   A-   |   分享：  

马中关丹产业园是中国同马来西亚共建“一带一路”的先行示范项目。产业园东南方向10公里就是面向中国南海的关丹港，从这里出发的船只仅需3天便可以到达中国广西钦州港。它与中马钦州产业园一起，成为世界上首个互相在对方国家建设产业园区的姊妹区，开创了“两国双园”模式。

中国和马来西亚隔海相望，传统友谊深厚，是天然合作伙伴。马来西亚是古代海上丝绸之路沿线重要国家，也是最早响应“一带一路”倡议的国家之一。中马产业结构互补性较强，到马投资兴业的中资企业能较快地找到各自在产业链上的定位，开展合作，实现优势互补，并不断提升本地化经营程度，拉动当地就业和促进当地经济发展。马中关丹产业园规划总面积近12平方公里，由生产加工区、科技研发区、商贸物流区、休闲旅游区和生活服务区组成。一期工程基础设施建设进度过半，二期工程将于今年下半年开工。目前，已签约项目共11个，涵盖汽车轮胎、铝型材加工、石化、热电联产等领域，有望为当地直接创造近2万个就业机会。再看“两国双园”的另一侧，中马钦州产业园正在从基础设施建设转向产业全面布局，马来西亚企业在中国钦州产业园内投资建设了中马国际科技园、马来西亚创新城、中盟新能源产业园等一系列开发区域。

如今，关丹产业园建设不断提速，首个入园项目联合钢铁厂即将全面投产，标志着产业园开始进入“产出阶段”。对于这个项目，马来西亚起初担心这个拥有先进技术和产能的中国钢铁企业会“抢走”本地人饭碗，但联合钢铁用实际行动消解了这一担忧。目前，联合钢铁本地员工占员工总数的70%、总投资中有超过5亿美元在当地支出、与40多家马来西亚钢铁贸易商开展合作并带领他们入驻园区、员工薪酬待遇高于当地平均工资水平。

“两国双园”合作模式充分展现了中马经贸合作的活力与创意，中马互为重要发展机遇和合作伙伴。一方面，中方坚持奉行对马友好政策，愿同马方共同努力，相向而行，在相互尊重、平等互利的基础上，把握睦邻友好大方向并将之推向新高度，推动中马全面战略伙伴关系长期健康稳定发展；愿将“一带一路”重要倡议同马方发展战略更好对接，推进中马产业合作与园区建设，加强经贸投资、农渔业、交通基础设施等领域的合作；愿在扩大贸易规模的基础上推动双边贸易更加平衡发展，进口更多符合国内消费者需求的马来西亚优质产品，提高两国贸易便利化水平，同时也鼓励双方有实力、有信誉的企业扩大双向投资，同马方拓展科技创新、汽车、金融、电子商务等领域的合作。另一方面，马来西亚总理马哈蒂尔表示，“一带一路”倡议促进了各国间的交往合作，将使相关参与国获益；马来西亚支持并愿积极参与共建“一带一路”，欢迎中国企业赴马来西亚投资，深化双方合作，打通海上贸易通道，更好造福两国人民、促进地区繁荣发展。为此，马来西亚政府将给予中国企业在税收、物流及货币等领域的优惠待遇，为其赴马投资创造便利。

展望未来，中马只要始终坚持友好合作的大方向、旗帜鲜明反对单边主义和贸易保护主义、不断培育合作新亮点并做大合作新增量，定将成为贸易投资的好伙伴、产业合作的好搭档、创新增长的好队友。

（原标题：中马创新合作带来发展活力）

编辑：张广琳



GOV



- 一带一路全球行 | 在这里，感受古丝绸之路的交流互鉴 2023-08-04
- “一带一路全球行”主题报道活动在渝启动 2023-08-03
- 一带一路·零距离 | 一座民心相通的“健康桥梁” 2023-08-03
- 全球连线 | “洋记者”探访丝路新枢纽：感受“一带一路”蓬勃动力 2023-08-01
- 品质很“钢”！新疆“空中丝绸之路”建设不断扩能提速 2023-08-01

友情链接

关于我们

官网动态

